



PÕHJA-PÄRNUMAA VALLAVALITSUS

Transpordiamet
info@transpordiamet.ee

kuupäev digitaallkirjas nr 4-8/1920

Audru-Lavassaare-Vahenurme riigitee korrastamine

Põhja-Pärnumaa Vallavalitsus pöördub Transpordiameti poole seoses Audru-Lavassaare-Vahenurme riigitee nr 19103 korrastamisega kruuskattega lõigul kilomeetritel 12,8-21,6.

Nimetatud riigitee äärde jäävad Elbu ja Lavassaare turbatootmisala, Pitsalu liivamaardla Pitsalu liivakarjääri ning Pitsalu II liivakarjääri. Viimase objektina läbib see tee ka Lavassaare ümbruse soode veerežiimi taastamistöde ala. Eelpool nimetatud turbatootmisalad ja liivakarjäärid on aktiivses kasutuses ja kaevandamisload turbatootmisaladel on välja antud kuni 2049. aastani ning liivakarjäärides 2036. aastani. Menetluses on ka üks uus geoloogilise uuringu ala Pitsalu maardlas. Seoses eeltooduga on veoautode osakaal liikluses sellel teel väga suur ja kuna tegemist on suures mahus kruuskattega teega, siis on suurest liikluskooormusest tingitud ka olulised keskkonnanähtingud kohalikule kogukonnale eeskätt teeäärsetele kinnistutele ja teistele teel liiklejaile nii jalgsi kui sõidukitega. Samuti on massvedude perioodil probleemid liiklusturvalisusega.

2023. aastal, kui toimus massvedu Pitsalu II liivakarjäärist, oli olukord eriti hull. Kuival perioodil tolmas tee pidavalt ja märjal ajal kattus poriga. Nii tolmas kui pori kandusid ka teeäärsetesse majapidamistesse. Teel liiklemine oli ohtlik nii jalakäijatele kui teistele sõidukitele.

Maavara väljaveoks kasutatava tee kasutamine tuleb kooskõlastada tee valdajaga, seega on Transpordiamet kooskõlastanud Audru-Lavassaare-Vahenurme riigitee kasutamise nii turba kui liiva väljaveoks ja peaks teevaldajana tagama ka tee ohutu kasutamise.

Tee seisukord peab vastama majandus- ja kommunikatsiooniministri 14.07.2015 määruses nr 92 toodud kõrvalmaantee seisundi tasemele. Teelõigul, millel ei ole tagatud nõutav seisunditase ning kus seetõttu on ohutu liiklemine raskendatud, tähistatakse liikluspiirangud vastavate liikluskorraldusvahenditega. Juhul kui kehtestatud piirangud ei loo tingimusi ohutuks liiklemiseks, peab tee omanik tee sulgema.

Sama määruse § 2 Seisundinõuete täitmise kohustuslikkus lõige 2 ütleb järgmist: Tee seisund peab vastama vähemalt käesoleva määrusega kehtestatud tasemele. Tee omanik võib liikluskooormuse muutusest, piirkonna vajadusest või kohaliku omavalitsuse huvist lähtudes

rakendada tee seisundile täiendavaid nõudeid, kehtestatust kõrgemat seisunditaset või kõrgemaid seisundinõudeid.

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 14.07.2015 määruses nr 92 § 2 lõike 2 kohaselt teeb Põhja-Pärnumaa Vallavalitsus ettepaneku rakendada tee seisundile täiendavaid ja kõrgemaid nõudeid arvestades suurenenud liikluskooormust ja piirkonna vajadust ning viia Audru-Lavassaaare-Vahenurme kruuskattega kõrvalmaantee lõik, mida kasutatakse jätkuvalt nii Lavassaaare-Elbu turbatootmisaldelt kui ka Pitsalu ja Pitsalu II liivakarjäärast materjali väljaveoks, oluliste keskkonnahäiringute (tolm ja pori, mis kandusid teeäärsetele majapidamistele ja ka püsikattega teele) leevenduseks püsikatte alla ja koostöös arendajatega tagada teel ka materjalide väljaveoperioodidel liiklusohutus.

Maanteeameti 2019. aastal koostatud Kruusateede remondi projekteerimise juhises on muuhulgas ära märgitud järgmist: *Tõstmaks ka väiksema liiklussagedusega riigi- ja kohalike teede kasutusmugavust ning suurendamaks maapiirkondade sotsiaalset progressi on võetud eesmärgiks viia kõik kruusateed, mille AKÖL (aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus autot/ööpäevas) on vähemalt 50 autot, tolmuva kätte alla.*

Riigihanke (viitenumber 210670) Riigitee nr 19103 Audru – Lavassaaare - Vahenurme km 12,779 – 21,574 lõigu kruusatee remondi põhiprojekti koostamine on 2019 aastal Maanteeamet märkinud tehnilises kirjelduses, et nimetatud teel on keskmine ööpäevane liiklussagedus – 119 aut/ööp.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marko Šorin

majandusvaldkonna abivallavanem

Kersti Tammiksaar

keskkonnaspetsialist

+372 51 995 337

kersti.tammiksaar@pparnumaa.ee